Hustler Turf Equipment
P.O. Box 7000
Hesston, Kansas
67062-2097

Tondeuses
Hustler Hydro WalkBehind
Manuel d'utilisation

Modèles
925644,
925651,
925669,
925677,
926238,
926246

Notice n° 778845 8

Ce manuel concerne les appareils suivants :

Hydro WalkBehind, Kawasaki 17cv, démarrage à enrouleur de câble, Plate-forme 54" SD(925644)

Hydro WalkBehind, Kawasaki 17cv, démarrage à enrouleur de câble, Plate-forme 48" SD(925651)

Hydro WalkBehind, Kawasaki 15cv, démarrage à enrouleur de câble, Plate-forme 48" SD(925669)

Hydro WalkBehind, Kawasaki 15cv, démarrage à enrouleur de câble, Plate-forme 37" SD(925677)

Hydro WalkBehind, Kawasaki 17cv, démarrage électrique, Plate-forme 48" SD(926238)

Hydro WalkBehind, Kawasaki 17cv, démarrage électrique, Plate-forme 54" SD(926246)

Information pour le nouveau propriétaire

L'objectif de ce manuel est de renseigner les propriétaires et opérateurs sur le fonctionnement et la maintenance de la tendeuse Hustler Hydro WalkBehind. Lisez la notice attentivement; les informations et instructions peuvent vous aider à mieux exploiter les performances de la machine pendant de longues années.

Une notice technique spécifique sur le moteur est jointe à la documentation de cette machine. Elle contient des informations complémentaires qui ne sont pas répétées dans ce manuel. Vous êtes prié de lire cette notice préalable à toute intervention dans le moteur. Pour l'opération quotidienne de la tondeuse, les symboles (décalcomanies) visibles sur la machine sont destinés à rappeler certains détails à l'opérateur. Ils ne remplacent pas ce manuel, mais figurent comme une extension de ce manuel. Ces décalcomanies ne doivent pas être enlevées et s'ils deviennent illisibles après plusieurs années d'utilisation intensive de l'appareil, ils doivent être remplacés.

Avant la mise en route de cette machine, le propriétaire doit s'assurer que l'opérateur aura lu et compris ce manuel et les symboles figurant sur le châssis. Le propriétaire est également responsable que l'opérateur est une personne qualifiée, de force physique suffisante et correctement familiarisée avec l'utilisation de cet équipement.

Utilisation de ce manuel

Le fonctionnement général, les réglages et les conseils de maintenance sont décrits pour utilisateurs expérimentés et novices d'une machine de Hustler. Les conditions du fonctionnement varient considérablement et ne peuvent pas toutes être décrites. Avec de l'expérience, les opérateurs ne devraient cependant pas éprouver de difficultés à développer les compétences appropriées à la plupart des modes d'utilisation. Sauf indication contraire, les directions indiquées dans ce manuel, par exemple à DROIT ou à GAUCHE, se réfèrent aux directions que l'opérateur voit s'il est placé derrière la machine et la fait avancer. Les photos et illustrations de cette notice représentent la configuration de la tendeuse au moment de l'impression de cette brochure. En raison de modifications techniques, intervenues depuis, il se peut que votre machine en diffère légèrement. La société de fabrication Hustler se réserve le droit d'améliorer et de modifier la machine en fonction des besoins et sans préavis. Si votre machine comporte une modification qui ne figure pas dans ce manuel d'utilisation, ni dans la liste des pièces de rechange, veuillez consulter votre revendeur Hustler pour une mise à jour de la notice et de la liste des pièces de rechange.

Enregistrement de la garantie

A la livraison, vous avez reçu un bon de garantie qui doit être rempli, signé et renvoyé à la société Hustler Turf Equipment pour que votre période de garantie puisse prendre effet.

IMPORTANT: Toute modification non autorisée et tout ajout de pièce non-approuvée par le fabricant annule la garantie et dégage la société Hustler Turf Equipment toute responsabilité liée à l'utilisation de cette machine.

Model et numéro de série

Le type du modèle et le numéro de série se trouvent sur la plaque signalétique du côté gauche du châssis, à côté du réservoir de carburant.

Ces numéros doivent être indiqués sur le bon de garantie. Ils vous garantissent aussi la livraison des pièces de rechange correctes en cas d'un remplacement d'un élément usé.

Pièces de rechange et service après vente

N'utilisez que les pièces de rechange originales fournies par Hustler. Elles sont disponibles chez votre concessionnaire Hustler local. En cas de commande de pièce et rechange, n'oubliez pas d'indiquer au SAV Hustler les informations suivantes :

1. Désignation correcte et numéro de la pièce (voir la liste des pièces de rechange fournie avec la documentation de votre machine).
2. Le numéro du modèle.
3. Le numéro de série.

Toute réparation en garantie et toute maintenance pendant la période de garantie doivent être effectuées par un concessionnaire Hustler. Les rendez-vous peuvent être pris par votre SAV local. Pour connaître le concessionnaire le plus proche ou si vous avez besoin d'un conseil, veuillez contacter :

Département Service Clients
Hustler Turf Equipment
P.O. Box 7000
Hesston, KS 67062
Téléphone (316) 327-4911
FAX (316) 327-2458

1. Informations générales

EQUIPMENTS DE LA SOCIETE HUSTLER TURF

1.1 Garantie d'un an sur châssis, fixations et accessoires

[GARANTIE DE 3 ANS (ou 1200 heures de fonctionnement) POUR LES ROULEMENTS DE L'AXE DE LAME ET DU MECANISME D'EMBRAYAGE, N° de pièce 077123

(1) **Eléments couverts par la garantie :**
Hustler Turf Equipment limite la garantie au premier acheteur de la machine :

a. **PREMIERE ANNEE.**
Pendant un an à partir de la date de livraison ou pendant les 1200 premières heures d'utilisation, Hustler Turf Equipment accorde une garantie restreinte sur les pièces et la main d'œuvre. Si l'acheteur trouve une pièce défectueuse ou un défaut de montage en période de garantie, il doit immédiatement l'indiquer par écrit à Hustler Turf Equipment ou à un de ses concessionnaires. Une réclamation en garantie doit, dans tous les cas, être formulée dans les treize (13) mois après la date de livraison. En réponse à une réclamation en garantie concernant un appareil Hustler Turf Equipment, le fabricant corrige le défaut matériel ou de montage dans un délai approprié, en utilisant des pièces de rechange nouvelles ou remanufacturées. La réparation en garantie, c'est-à-dire les pièces et la main-d'œuvre, sont à la charge de la société Hustler Turf Equipment.

b. **DEUXIÈME et TROISIÈME ANNÉE.**
Après expiration de la garantie d'un an, une garantie supplémentaire de deux ans pour le roulement de l'embrayage et le roulement de l'arbre porte lame (numéro de pièce détachée 077123) s'ensuit, si la limite d'utilisation de 1200 heures n'est pas atteinte. Pendant cette garantie, la main-d'œuvre n'est plus gratuite. La deuxième et troisième année de la garantie se prolongent jusqu'à la limite des 1200 heures d'utilisation et c'est la limite atteinte la première qui termine la période de garantie. Si l'acheteur constate un défaut d'un roulement (numéro de la pièce 077123), il doit immédiatement l'indiquer par écrit à Hustler Turf Equipment ou à un de ses concessionnaires. Une telle réclamation en garantie doit, dans tous les cas, intervenir dans les trente-sept (37) mois après la date de livraison. Hustler Turf Equipment remplace dans ce cas gratuitement le roulement défaillant (numéro de la pièce 077123), mais le coût de la main d'œuvre est à la charge du propriétaire.

c. **MACHINES EXPLOITEES EN LOCATION (90 jours)**
Pour les machines destinées à la location aux utilisateurs, Hustler Turf Equipment, accorde une garantie limitée à 90 jours. Elle débute à la date de la livraison et couvre les pièces et la main d'œuvre des machines exploitées en location. Si l'acheteur constate un défaut matériel ou une erreur de montage pendant la période de garantie, il doit immédiatement l'indiquer par écrit à Hustler Turf Equipment ou à un de ses concessionnaires. Une réclamation en garantie doit, dans tous les cas, être formulée dans les 120 jours après la livraison. En réponse à une telle réclamation en garantie, Hustler Turf Equipment remplace la pièce ou le montage défectueux dans les meilleurs délais, en utilisant des pièces de rechange nouvelles ou remanufacturées. La réparation en garantie, c'est-à-dire les pièces et la main-d'œuvre, sont à la charge de la société Hustler Turf Equipment.

En période de garantie, le service de la machine sera effectué par les revendeurs autorisés de Hustler Turf Equipment. Le transport de l'appareil à l'atelier et son retour sont à la charge de l'acheteur. Pour faire

effectuer un service en garantie, vous pouvez vous adresser à un concessionnaire ou écrire à Hustler Turf Equipment, 200 Route d'Arête, Hesston, Kansas 67062, ou appeler le 1-316-327-4911.

(2) **EXCLUSIONS DE LA GARANTIE :**
Sont exclu de la garantie d'usine Hustler Turf Equipment :

(a) Tous éléments étrangers à la fabrication de Hustler Turf Equipment;

(b) Toutes les réparations effectuées par du personnel non autorisé;

(c) Les dommages de l'appareil provenant d'un usage inapproprié;

(d) Tous dommages provenant de catastrophes naturelles comme les incendies, les inondations, les tempêtes et la foudre;

(e) Dommages causés par la négligence, l'abus, l'utilisation incorrecte ou irraisonnable, accident, ou usage impropre;

(f) Dommages causés par l'ajout d'accessoires non autorisés, les changements ou modifications;

(g) Une machine Hustler Turf Equipment dont le numéro de série a été enlevé ou rendu illisible;

(h) Usure normale de machine Hustler Turf Equipment.

(3) **ETENDUE DE LA GARANTIE :**
Les garanties ci-dessus remplacent toutes les garanties précédentes, éditées par écrit ou figurant sur des documents, y compris, mais non limitées aux garanties impliquées concernant la valeur commerciale et les aptitudes de la machine à une utilisation particulière. Cependant, si l'équipement Hustler a été acheté comme un produit grand public, toute garantie implicite concernant la valeur commerciale ou les aptitudes à l'exécution d'un objectif particulier est limitée à la durée de cette garantie limitée. Cette garantie vous donne des droits légaux particuliers et, en fonction de l'Etat des Etats Unis dans lequel vous résidez, vous pouvez éventuellement revendiquer d'autres droits.

(4) **LIMITATION DU DÉDOMMAGEMENT :**
En aucun cas, Hustler Turf Equipment ne peut être tenu responsable de dommages consécutifs à une violation de la garantie, à une rupture du contrat, à une négligence, à une obligation de l'utilisateur envers un tiers auquel la machine a causé un dommage ou de tout autre prétexte légal. Sans être limité, de tels dommages incluant un manque à gagner, une perte d'argent ou de revenu, l'impossibilité d'utilisation de la machine Hustler Turf Equipment ou tout équipement associé, coût du capital, coût d'équipements ou services/prestations de remplacement, durée d'immobilisation due à une panne et les revendications de clients ou de tiers concernant tout dommage causé à la propriété. Quelques Etats des Etats Unis n'admettent pas l'exclusion ou la limitation de dommages fortuits ou consécutifs; dans ces cas, la susdite limitation ou exclusion de garantie ne s'applique pas à votre cas.

(5) **DÉLAI LIMITE :** toute action pour violation de garantie doit être commencée dans les trente-six mois (36) après la livraison des marchandises.

(6) **EXCLUSION DE TOUTE AUTRE GARANTIE :**
Sauf modification écrite, signée par les deux partis et approuvée par le président de Hustler Turf Equipment, cet accord est le seul et exclusif accord conclu entre les partis, remplaçant tous les accords oraux ou écrits antérieurs et toutes les autres ententes convenues entre les parties au sujet de cette vente. Aucun employé de Hustler Turf Equipment ni aucune autre personne n'est autorisé à concéder une quelconque garantie supplémentaire.

(7) **REPARTITION DES RISQUES:**

(5) **LIMITATION DU DÉDOMMAGEMENT :**
En aucun cas, Hustler Turf Equipment ne peut être tenu responsable de dommages consécutifs à une violation de la garantie, à une rupture du contrat, à une négligence, à une obligation de l'utilisateur envers un tiers auquel la machine a causé un dommage ou de tout autre prétexte légal. Sans être limité, de tels dommages incluant un manque à gagner, une perte d'argent ou de revenu, l'impossibilité d'utilisation de la machine Hustler Turf Equipment ou tout équipement associé, coût du capital, coût d'équipements ou services/prestations de remplacement, durée d'immobilisation due à une panne et les revendications de clients ou de tiers concernant tout dommage causé à la propriété. Quelques Etats des Etats Unis n'admettent pas l'exclusion ou la limitation de dommages fortuits ou consécutifs; dans ces cas, la susdite limitation ou exclusion de garantie ne s'applique pas à votre cas.

(6) **DÉLAI LIMITE :** toute action pour violation de garantie doit être commencée dans les vingt-cinq mois (25) après la livraison des marchandises..

(7) **EXCLUSION DE TOUTE AUTRE GARANTIE :**
Sauf modification écrite, signée par les deux partis et approuvée par le président de Hustler Turf Equipment, cet accord est le seul et exclusif accord conclu entre les partis, remplaçant tous les accords oraux ou écrits antérieurs et toutes les autres ententes convenues entre les parties au sujet de cette vente. Aucun employé de Hustler Turf Equipment ni aucune autre personne n'est autorisé à concéder une quelconque garantie supplémentaire.

(8) **REPARTITION DES RISQUES:**
Cet accord ventile les risques d'une défaillance du produit entre Hustler Turf Equipment et l'acheteur. Cette répartition est reconnue par les deux partis et se reflète dans le prix des marchandises.

CETTE MACHINE, COMME TOUT D'AUTRE ÉQUIPEMENT MOTORISÉ, RISQUE D'ETRE DANGEREUSE SI ELLE EST MANIPULÉE INCORRECTEMENT.

Tout opérateur doit être prudent et garder la sécurité à l'esprit à tout moment. Avant d'utiliser une machine Hustler Turf Equipment, tout opérateur doit se familiariser à fond avec le manuel d'utilisation, afin de connaître le fonctionnement et les dispositifs de sécurité de la machine, de même que tous les avertissements de sécurité figurant sur la machine elle-même.

1.4 Enregistrement de la garantie

1. La carte d'enregistrement de la garantie (bon de garantie à renvoyer) doit être remplie et signée par le concessionnaire et l'acheteur original.
2. Pour être valablement enregistrée, la carte de garantie renseignée doit être expédiée à Hustler Turf Equipment dans les dix (10) jours suivant la date d'achat.
3. La date d'achat représente la date de livraison.

2. Conseils de sécurité

Pendant le fonctionnement et l'entretien de cette machine, ce symbole de sécurité veut attirer l'attention des opérateurs et d'autres personnes sur un message concernant leur sécurité personnelle.

DANGER – indique des dangers immédiats susceptibles d'entraîner une blessure grave ou la mort.

ATTENTION - indique un danger ou une opération risquée, qui pourraient entraîner une blessure grave ou la mort. Tous les opérateurs doivent lire ce manuel ou être instruits sur l'utilisation en toute sécurité et les procédés de maintenance de cette machine. Cette instruction incombe à la responsabilité du propriétaire.

L'utilisation incorrecte de cette machine peut provoquer des blessures graves. Préalable à tout préparatif de fonctionnement, d'utilisation, de réglage ou de maintenance de cette machine, le personnel chargé de l'utilisation et de l'entretien doit attentivement étudier tous les modes d'emplois.

Pour l'opération quotidienne de la tondeuse, les symboles (décalcomanies) visibles sur la machine sont destinés à rappeler certains détails à l'opérateur. Ils ne remplacent pas le mode d'emploi, mais sont une sorte d'extension du manuel. Ces décalcomanies ne doivent pas être enlevées et s'ils deviennent illisibles, ils doivent être remplacés.

Avant la mise en route de cette machine, le propriétaire doit s'assurer que l'opérateur aura lu et compris ce manuel et les symboles figurant sur le châssis. Le propriétaire est également responsable que l'opérateur est une personne qualifiée, de force physique suffisante et correctement familiarisée avec l'utilisation de cet équipement. Des réglementations locales peuvent prescrire un âge minimum de l'opérateur.

Le propriétaire doit aussi s'assurer que l'opérateur ou le mécanicien est conscient de sa propre sécurité aussi bien que de celle d'autres personnes se tenant dans l'environnement.

Attention, l'utilisateur est responsable d'accidents ou risques d'autres personnes et aux dommages occasionnés à leur bien.

Si vous abandonnez la machine, débrayez toujours l'entraînement de la lame, mettez la barre de direction droite et le levier de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.

Sauf pour les travaux d'entretien, ne démontez jamais les protections et caches de sécurité.

Respectez toujours une distance de sécurité des gens et des animaux de compagnie lorsque vous tondez.

Faites toujours fonctionner la machine à la lumière du jour ou avec un éclairage de travail adéquat.

Effectuez des contrôles quotidiens et hebdomadaires à l'aide de listes de contrôle, assurez-vous que les tuyaux sont bien attachés et les boulons bien serrés.

Observez toujours le code de la route en conduisant la machine d'un endroit à un autre.

Gardez toujours le moteur et la machine propre, enlevez les saletés accumulées sur la machine.

Soyez toujours vigilants aux dangers comme les pierres, les objets métalliques et d'autres débris qui risquent d'être projetés par les lames de la tondeuse. Faites attention aux trous et aux creux profonds.

Portez toujours des lunettes adéquates en effectuant l'entretien du système hydraulique et de la batterie, ou en aiguisant les lames de la tondeuse et en enlevant des débris accumulés dans le carter.

Pendant le travail avec la machine utilisez toujours une protection acoustique adéquate pour vos oreilles, par exemple des boules Quiès ou un casque antibruit. L'exposition prolongée au bruit fort et inconfortable peut causer la détérioration ou la perte d'audition. Ne portez pas de radio ou de baladeur de musique pendant que vous utilisez cette machinerie. La sécurité d'opération exige toute votre attention

Avant de reculer, regardez toujours s'il n'y a pas d'obstacle derrière de la machine.

Inspectez toujours la machine après avoir heurté un objet. Si vous constatez un dommage, faites immédiatement réparer la machine. Avant d'effectuer une inspection, débrayez toujours l'entraînement de la

Les illustrations suivantes montrent les diverses **décalcomanies de sécurité** visibles sur la machine. Une brève explication des ces symboles est donnée ci-dessous pour aider l'opérateur à comprendre les significations de ces décalcomanies.

Etudiez le manuel d'utilisation et les explications des décalcomanies avant de faire fonctionner cette machine.

Lames rotatives - N'approchez pas les mains, ni les pieds.

Prenez garde aux objets rejetés par la machine.

Pendant le fonctionnement de la machine, gardez les protections et les caches.

N'approchez pas les mains des poulies et courroies en mouvement.

Ne faites jamais fonctionner la tendeuse sans le déflecteur d'herbe ou en la laissant en position levée, sauf si l'accessoire bac à herbe est utilisé.

ATTENTION : Surface chaude!

Du liquide hydraulique s'échappant sous pression risque de pénétrer sous la peau.

Le liquide hydraulique peut causer l'infection d'une petite plaie de la peau. En cas de blessure par du liquide hydraulique, voir immédiatement un médecin.

Avant de mettre le système hydraulique sous pression, assurez-vous que toutes les connexions sont bien serrées et que tous les tuyaux et les conduites sont en bon état.

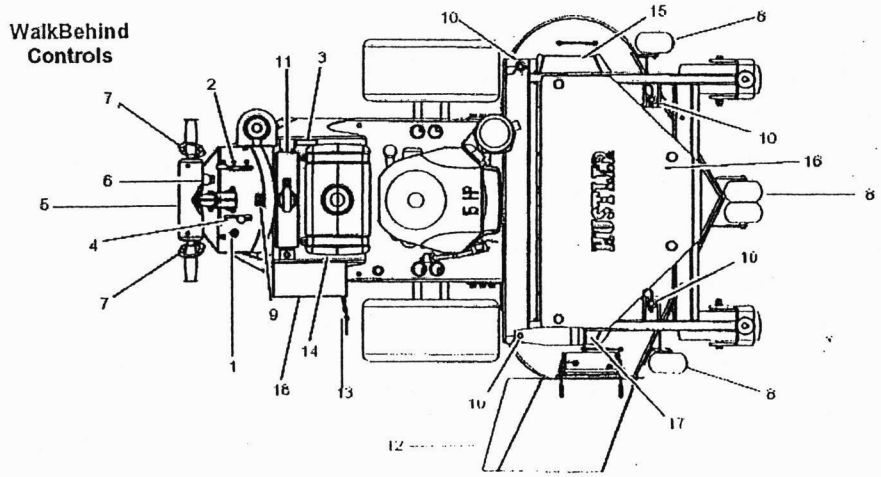
Relâchez toute la pression du système avant de débrancher ou de travailler sur des conduites hydrauliques.

Pour trouver une fuite d'une conduite hydraulique, utilisez un morceau de carton ou de bois – jamais vos mains.

3. Fonctionnement

1. Contact d'allumage
2. Manette des gaz / starter
3. Plaque signalétique
4. Levier de verrouillage au point mort
5. Barre de direction
6. Commande d'embrayage
7. Leviers de sécurité "Présence d'opérateur"
8. Roues anti-scalp
9. Compteur horaire
10. Goupille du réglage de la hauteur
11. Réservoir liquide hydraulique
12. Ejecteur d'herbe
13. Chaîne de l'embrayage de la pompe
14. Réservoir carburant
15. Couvercle de la lame gauche
16. Couvercle du plateau de coupe
17. Couvercle de la lame droite
18. Batterie (pour machine à démarreur électrique)

Figure 1 **Commandes de la tondeuse "WalkBehind"**



Commandes

L'emplacement des commandes résulte de la figure 1.

1. Contact d'allumage – (Démarrage manuel) Interrupteur à 2 positions : Marche et Arrêt. Mettez la clé et tournez la dans les sens des aiguilles d'une montre sur "Marche".

(Démarreur électrique) Commutateur a 3 positions : Arrêt – Marche - Start. Après avoir mise la clé de contact, tournez la dans le sens des aiguilles d'une montre sur position START. Relâchez la clé dès le démarrage du moteur. Elle revient automatiquement en position Marche.

2. Manette des gaz – Ce levier est relié au papillon des gaz dans le carburateur du moteur. Si vous poussez ce levier en avant, la vitesse de rotation du moteur augmente, si vous le ramenez en arrière, le moteur ralentit.

Pour engager l'embrayage de pompe, avec le H-bar verrouillée au point neutre, dégager la chaîne de la fente.
Ne jamais utiliser la machine avec l'embrayage de pompe partiellement engagé. S'assurer que l'embrayage est complètement engage, et que la chaîne a du mou.

3-2 Système de sécurité

La machine est équipée d'un système de sécurité dont le circuit est composé du contacteur de verrouillage de point neutre, des leviers de présence opérateur (Fig. 3-3), et du contacteur d'embrayage du plateau.
Vérifier quotidiennement le système de sécurité, avant de débuter le travail. Ce système est un élément de sécurité très important. Il devrait être réparé immédiatement en cas de dysfonctionnement. La machine comporte 2 contacteurs de présence opérateur qui arrêteront le moteur si l'opérateur lâche les 2 leviers de présence opérateur pour quelque raison que se soit alors que la machine est en fonctionnement. Mais, si seulement un des deux leviers de présence opérateur est relâché, la machine continuera à fonctionner. Ceci est un élément de sécurité destiné à prévenir runaway or accidental entanglement. Pour vérifier le système:

1. Placer le H-bar en position neutre, placer le levier de verrouillage en position bloquée (vers l'arrière), et placer le contacteur d'embrayage de lame sur la position débrayée (vers le bas).

2. Démarrer le moteur et le laisser chauffer pour atteindre sa température de fonctionnement.

3. Avec le levier de verrouillage sur la position débloquée (vers l'avant) et/ou le contacteur d'embrayage de lame en position embrayée (vers le haut), relâcher doucement les 2 leviers de présence opérateur. Le moteur doit s'arrêter immédiatement.

4. Placer le levier de verrouillage sur la position bloquée (vers l'arrière) et/ou le contacteur d'embrayage de lame en position débrayée (vers le bas). Le moteur doit continuer à fonctionner alors que les 2 leviers de présence opérateur sont relâchés.

5. Si le moteur ne s'arrête pas alors que le levier de verrouillage est sur la position débloquée (vers l'avant) ou que le contacteur d'embrayage de lame en position embrayée (vers le haut) et que les 2 leviers de présence opérateur sont relâchés, vérifier le fonctionnement des contacteurs de présence opérateur. Si ces contacteurs ne fonctionnent pas correctement, contacter votre revendeur Hustler.

AVERTISSEMENT: le système de sécurité devrait toujours fonctionner comme indiqué aux étapes 4 et 5. S'il ne fonctionne pas correctement, le problème doit être résolu immédiatement. Ne jamais utiliser la machine sans que les contacteurs de présence opérateur ne fonctionnent correctement.

Déplacer la machine avec un moteur en panne
Si il est nécessaire de déplacer la machine alors que le moteur ne fonctionne pas, les pompes hydrauliques sont équipées de soupapes de dérivation (by-pass). Avant de déplacer la machine, tourner, tourner les by-pass dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un demi tour à un tour. Les commandes des by-pass des pompes hydrauliques sont situées en haut des pompes et reconnaissables à l'écrou hexagonal traversé par un boulon La soupape est repérée sur la Figure 3-6.
Ne pas tracter la machine. La déplacer à la main ou utiliser une corde pour la charger sur une remorque.
Lors du transport sur un véhicule, la machine doit être correctement attaché à ce véhicule.
IMPORTANT: Toujours vérifier que les 2 soupapes des by-pass soient correctement ramenées à leur position normale de fonctionnement, avant d'utiliser la machine après une réparation.

3-3Conduite de la tondeuse

DANGER: Ne jamais faire d'arrêt brutal ou inverser brutalement la direction d'avancement de la machine, particulièrement lors du travail sur une pente. Le système de direction est conçu pour

répondre de façon très sensible. Une rotation trop rapide du H-bar, dans l'une ou l'autre des directions pourrait engendre une réaction de la machine pouvant causer des blessures.

Après avoir démarrer le moteur, relâcher le levier de verrouillage (le déplacer vers l'avant) et manoeuvrer de la façon suivante:

- Pour aller vers l'avant, tourner le H-bar vers l'avant (Fig. 3-7).
- Pour aller vers l'arrière, ramener le H-bar dans sa position neutre ; une fois le neutre atteint et la machine arrêtée, tourner le H-bar vers.
- Pour tourner à gauche, tourner le H-bar vers la gauche et dépasser la position neutre.
- Pour tourner à droite, tourner le H-bar vers la droite et dépasser la position neutre.
- Pour tourner sur place (braquage "0"), tourner le H-bar dans la direction souhaitée tout en conservant la position neutre. Ceci permettra aux roues d'inverser leur sens de rotation.
- Pour arrêter, ou diminuer la vitesse d'avancement, déplacer le H-bar vers sa position neutre. Lors d'un déplacement vers l'avant, ramener doucement la poignée vers l'arrière ; Lors d'un déplacement vers l'arrière, ramener doucement la poignée vers l'avant.

DANGER: lors d'un déplacement vers l'arrière, déplacer le H-bar doucement et éviter les mouvements brusques. Un tel mouvement pourrait causer un soulèvement de l'avant de la machine et une perte de contrôle consécutive.

- Pour augmenter la vitesse, tourner encore plus le H-bar dans la direction désirée. Plus la poignée est tournée vers l'avant, plus la machine se déplace vite vers l'avant ; plus la poignée est tournée vers l'arrière, plus la machine se déplace vite vers l'arrière.

3-4 Réglage de la hauteur du carter des lames

Le carter de lames possèdent 3 différents endroits qui devraient être vérifier et régler régulièrement. Avant de procéder à un réglage de niveau sur le carter, vérifier d'abord que les pneumatiques soient gonflés à la bonne pression.

Réglage du niveau du carter

La mise à niveau du carter doit s'effectuer de la façon et dans l'ordre suivants :

1. Vérifier la pression de gonflage des pneumatiques, afin de vérifier qu'elle soit correcte, avant de procéder au réglage du niveau du carter. La pression recommandée est:

Roues de traction (arrière)	0.7/ 0.8 bar
Roue de guidage pivotante (avant)	0.9 / 1.1 bar

Utilisez une **vitesse de coupe élevée.** Votre Hustler Hydro WalkBehind est conçu pour fonctionner à pleins gaz. La position du levier des gaz contrôle directement la vitesse des lames. La vitesse de lame la plus élevée donne généralement la meilleure coupe.

Faites éjecter **l'herbe à droite de la machine et loin du secteur non tondu.** Choisissez une direction de tonte qui rejette l'herbe vers l'extérieur et non pas dans la zone restant à tondre.

Généralement, cela signifie que vous devez faire **tourner la machine à gauche** puisque l'éjecteur d'herbe est à droite (figure 3-11). En tout cas, évitez de jeter la coupe sur l'herbe non tondue parce que l'herbe serait ainsi "tondue" deux fois. Tondre l'herbe mélangée aux rejets d'herbe coupée solliciterait inutilement la machine et diminuerait l'efficacité de votre travail.

ATTENTION : ne dirigez jamais l'éjection sur les personnes se tenant à proximité.

ATTENTION : ne faites jamais fonctionner la tondeuse avec la glissière de décharge ou en position levée ou sans elle.

Évitez des virages serrés sur le gazon humide. Cela peut endommager le gazon. Avant la tonte, vérifiez toujours que le secteur à tondre ne comporte pas de pierres et d'autres débris.

3.8 Sulkies debout

Hustler Turf Equipment ne garantit pas et ne peut être tenu responsable de l'utilisation d'accessoires non fabriqués par la société, y compris l'utilisation de sulkies.

Toutes les instructions de sécurité des fabricants d'accessoires, donc également celles pour sulkies, doivent être suivies.

ATTENTION : Si vous avez monté un sulky, vous ne devez pas utiliser la machine Hydro Walk-Behind sur les terrains en pente.

ATTENTION : L'utilisation d'accessoires d'un tiers fabricant, y compris celle des sulky, augmente les risques de blessures. En utilisant ce type d'accessoire vous devez redoubler de prudence.

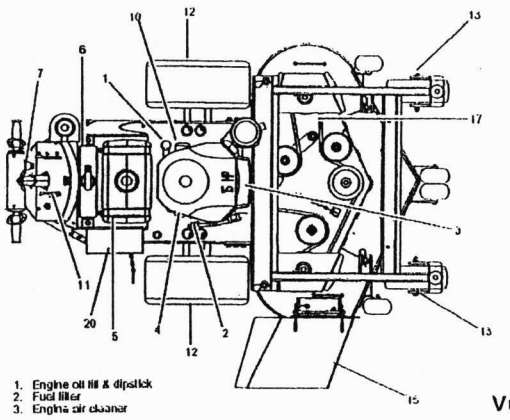
4. MAINTENANCE

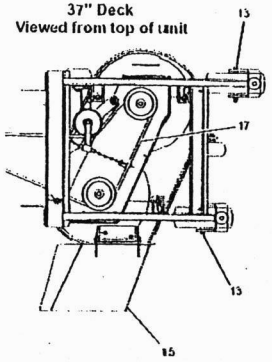
Emplacement des points de maintenance

Figure 4-1

Vu de dessous
Châssis 37" vu de dessus
Châssis 37" vu de dessous

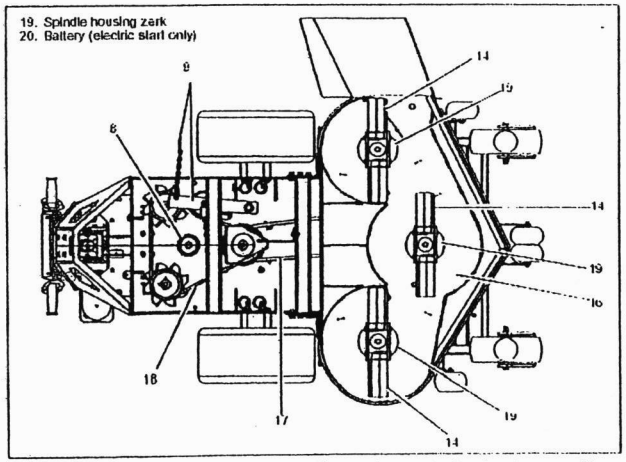
EMPLACEMENT DES POINTS DE MAINTENANCE

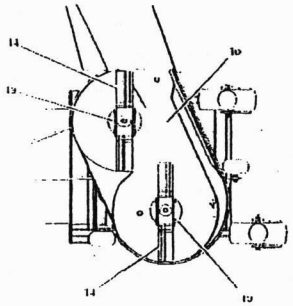




Vue de dessus

Vue de dessous





1. Remplissage d'huile moteur et jauge mécanique
2. Filtre carburant
3. Filtre à air
4. Bouchon de vidange d'huile moteur
5. Réservoir carburant
6. Réservoir liquide hydraulique
7. Bouton d'embrayage tonte
8. Filtre liquide hydraulique
9. Embrayage de la pompe « temps froid »
10. Filtre à huile moteur
11. Levier de verrouillage du point mort
12. Pneu de roue motrice
13. Roulement de roue folle
14. Lames
15. Ejecteur de tonte
16. Vue de dessous (carter)
17. Courroie d'entraînement de lame
18. Courroie de transmission
19. Palier de lame
20. Batterie (pour machine à démarrage élec.)

poussière sont très abrasives pour les moteurs et les composants hydrauliques.
Inspecter régulièrement la machine pour enlever les accumulations d'herbe ou de poussière. Le dessous du carter conservera beaucoup d'herbe et de poussière, particulièrement lorsque l'herbe est mouillé ou contient beaucoup d'humidité. Ces amas pourraient freiner les lames ou réduire les mouvements de l'air et provoquer une très mauvaise qualité de coupe ; ils doivent donc être enlevé très régulièrement.
Pour ce faire, il est nécessaire de soulever le carter et de le bloquer dans la position maximale; puis de gratter l'intérieur du carter.
Certaines réparations requièrent l'intervention d'un mécanicien qualifié, et ne doivent pas être réalisées par un personnel non qualifié. En cas de besoin, contacter votre revendeur Hustler.

4-2 Fonctionnement de la tondeuse

Les lames sont indirectement entraînées par le moteur, par le biais d'un ensemble de courroies en V. La courroie en V entraîne une poulie située en haut de l'arbre de moyeu de lame. Les poulies entraînent des arbres de moyeu de 1" (25.4 mm) qui, à leur tour, entraînent les porte-lames. Une lame est fixée sur chaque porte-lame par un boulon de ½ » (12.7 mm).

Couples de serrage

AVERTISSEMENT: une attention particulière doit être apportée au serrage des boulons de roues et des boulons de moteurs de roue. Un défaut de serrage de ces éléments pourrait provoquer la perte d'une roué, ce qui pourrait provoquer de sérieux dommages ou blessures

Les couples de serrage sont les suivants : (Nm)

Ecrous de roue	88.14-101.7
Ecrou de moteur de roue	272.0-306.0
Boulon de lame (haut & bas)	88.14-101.7

Il est recommandé de vérifier ces éléments après les 2 premières heures d'utilisation, puis ensuite toutes les 50 heures.
Pour les autres couples de serrage, se reporter au manuel des pièces détachées de la machine, sur lequel figure un tableau des couples de serrage.
Pour les serrages du moteur, se reporter au manuel d'utilisateur du moteur.

Pneumatiques

Pour obtenir une tonte régulière, il est important que la pression de gonflage des pneumatiques soit identique. La pression conseillée est:

Roues de traction (arrière)	0.7/ 0.8 bar
Roue de guidage pivotante (avant)	0.9 / 1.1 bar

Les pneus pleins, ou remplis de mousse, ne sont pas conseillés sur les machines Hustler. Sur toute machine Hustler équipée de tels pneumatiques, toute garantie sera refusée.

Compteur horaire

Pour savoir à quel moment votre machine a besoin d'être entretenue, vérifier le compteur horaire et le planning d'entretien. Le compteur horaire indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur et le planning d'entretien indique les intervalles d'entretien.

Graissage

Le moyeu des lames nécessite une lubrification toutes les 500 heures, ou au moins une fois par an, au premier terme échu. Chaque arbre de moyeu est équipé d'un graisseur, situé à l'intérieur du carter. Ne pas mettre plus de 50 grammes de graisse multi-usages SAE (correspondent à 1 ou 2 coups de pompe à graisse) à chaque graissage. Ne pas forcer la graisseur dans les graisseurs. Les roulements sont étanchéifiés et ne requièrent que très peu de graisse.

Système électrique (modèle à démarrage électrique)

Le circuit électrique utilise une tension de 12 Volt, avec négatif à la masse. La batterie recommandée est de type U1R pour tracteur de pelouse, avec un taux de démarrage de 225 Ampère minimum. Il est conseillé d'utiliser une batterie sans entretien. Toujours les recommandations et conseils du fournisseur de batterie : entretien, stockage, charge.
La batterie est située sur la droite du support de réservoir.

AVERTISSEMENT : éviter le contact de la peau avec l'acide de batterie. Ne pas approcher de flamme directe près de la batterie.

Toujours porter des lunettes de protection lorsque l'on manipule la batterie, l'acide pouvant brûler la peau et les yeux. En cas de contact, rincer immédiatement avec de l'eau propre, et contacter un médecin. L'acide attaque également les vètements.
Il se forme de l'hydrogène, à l'intérieur de la batterie. Ce gaz est à la fois, toxique et inflammable; il explosera s'il est exposé à une flamme. Toujours débrancher le câble négatif de la batterie en premier, et le remettre en dernier.
Ne pas trop remplir la batterie.
L'électrolyte peut déborder et endommager la peinture, les câbles électriques ou la structure. Lors du nettoyage de la batterie, utiliser du savon et de l'eau. Faire attention à ne pas introduire du savon et de l'eau à l'intérieur de la batterie. Utiliser un soda mélangé à de l'eau pour nettoyer la corrosion sur les cosses de batterie.
Les problèmes les plus courants du circuit électriques sont généralement dus à des courts-circuits provoqués par des cosses corrodées ou sales, des connections desserrées, de mauvaises isolations des câbles, ou des fils coupés. Les contacteurs, solénoïdes et contacteurs de démarrage peuvent aussi être défectueux et provoquer un court-circuit.
Avant de rechercher une panne électrique, utiliser une lampe test ou un testeur pour contrôler la tension de la batterie. Si la tension est suffisante, vérifier la propreté et le serrage des cosses, et les mises à la masse.
La révision ou la réparation des démarreurs ou des alternateurs doivent être faites par des mécaniciens expérimentés.

des boulons y figurent également. La garantie du moteur est assurée par le fabricant du moteur. Une attention particulière doit être accordée aux données techniques qui ne seront pas répétées ici.

4.7 Remplacement de courroie

Les dessins 4-11 et 4-12 illustrent le cheminement des courroies d'entraînement.

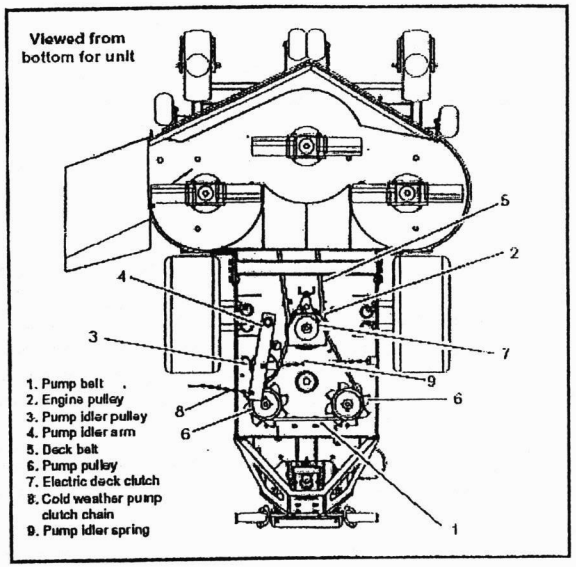


Figure 4-11

1. Courroie de la pompe
2. Poulie d'entraînement du moteur
3. Poulie tendeuse
4. Bras pivotant
5. Courroie d'entraînement pour lames
6. Poulie de la pompe hydraulique
7. Embrayage électrique des lames
8. Pompe débrayable "temps froid"
9. Ressort de rappel

Remplacez les courroies qui présentent des coupures profondes, des déchirures, qui sont usées par les intempéries ou portent des traces de brûlure provenant de patinages. Un léger effilochement de la surface n'indique pas une défectuosité de la courroie, vous pouvez le couper à l'aide d'un couteau bien affûté. Inspectez les gorges des poulies sur l'usure. Une courroie en bon état ne doit pas toucher le fond de la gorge de la poulie. Si toutefois c'était le cas, remplacez la courroie. Sinon la surface de contact diminue, la courroie patine, chauffe et ne transmet plus la puissance du moteur aux lames.

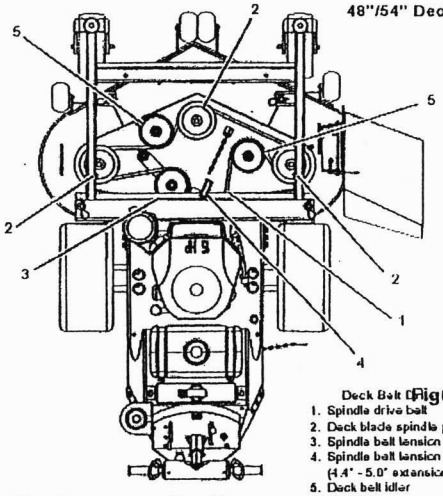
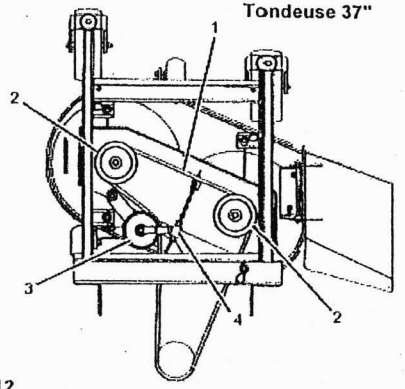

48"/54" Deck
Deck Belt Diagram
1. Spindle drive belt
2. Deck blade spindle pulley
3. Spindle belt tension idler
4. Spindle belt tension idler spring (4.4" - 5.0" extension)
5. Deck belt idler

Figure 4-12

Tondeuse pour diamètre coupe 48"/54"



Tondeuse pour diamètre coupe 37"

Tonde

Disposition des courroies de la tondeuse

1. Courroie d'entraînement d'arbre
2. Poulie d'arbre de lame de la tondeuse
3. Galet de tension de courroie d'arbre
4. Ressort de galet de tension de courroie d'arbre (extension 4.4" - 5.0", soit 11.18 – 12.7 cm)
5. Galet de courroie de la tondeuse

Ne forcez jamais une courroie sur une poulie, vous risquez de l'abîmer. Ne mettez pas les courroies en contact avec de l'huile, ni de graisse et n'utilisez jamais de rhabillages pour courroies. Ces éléments dégradent la matière et rendent la courroie rapidement inutilisable.

4.8 Entretien des lames

Vérifiez les lames de la tondeuse quotidiennement; elles sont la clé de l'efficacité et de gazons bien entretenus. Gardez-les affûtées, une lame émoussée déchirera l'herbe plutôt que de la couper, et une trace brunâtre se formera dans quelques heures à la pointe de l'herbe. Une lame émoussée exige aussi plus de puissance moteur. Remplacez les lames voilées, craquées ou cassées.

ATTENTION : Ne redressez jamais une lame voilée en la chauffant. Ne chauffez jamais une lame craquée ou cassée. Une lame "réparée" peut casser et causer des blessures très graves.

DANGER: Ne travaillez jamais sur les lames pendant que le moteur fonctionne ou si l'embrayage de la tondeuse est engagé. Mettez toujours l'embrayage de la tondeuse en position **débrayé**, mettez le frein de stationnement, le levier de verrouillage au point mort et arrêtez le moteur. Surélevez la tondeuse si vous

5.2 Couples de serrage

ATTENTION : Il faut particulièrement faire attention au serrage des écrous des roues motrices et du moteur des roues. Si ces couples de serrage n'étaient pas respectés, on risque de perdre une roue, ce qui peut causer de sérieux dommages à la machine ou des blessures graves de l'opérateur. Les valeurs des couples de serrage sont indiquées ci-dessous:

	Ft-lbs	Nm
Ecrous des roues	65 à 75	88,14 à 101;7
Ecrous du moteur	200 à 225	272,0 à 306,0
Boulons des arbres des lames (dessus et dessous)	65 à 75	88,14 à 101,7

Il est recommandé de vérifier ces valeurs initialement, après les 2 premières heures du fonctionnement et toutes les 50 heures après un démontage pour une réparation ou un remplacement.

Pour des valeurs du couple de serrage du moteur d'entraînement, voir le manuel d'utilisation du moteur.
Pour tous les autres couples de serrage, consultez la liste des pièces de rechange qui indique également les couples de serrage standard.

5.3 Réglage du point mort

Afin que le verrouillage au point mort et son levier puissent fonctionner correctement, la plaque de verrouillage au point mort ("neutral lock plate") doit être tournée vers le bas. Lorsque le verrouillage du point mort est enclenché (en position arrière), la plaque doit s'appuyer sur les extrémités de la tige du bâti de la colonne de direction.

Procédé de réglage :

1. Garez l'unité sur une surface plane et coupez le moteur.
   Débranchez le câble d'allumage de la bougie.

2. Déplacez le levier du verrouillage au point mort vers l'arrière jusqu'à ce qu'il crante dans l'encoche arrière.

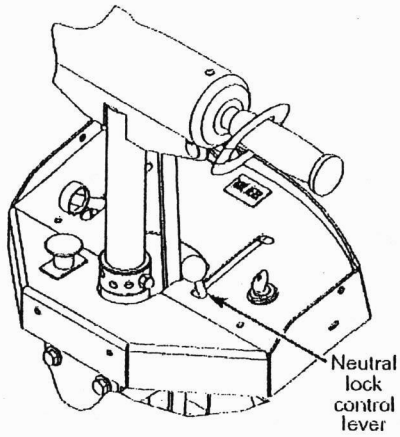


Figure 5-1

3. Desserrez les deux boulons qui maintiennent le levier de verrouillage au point mort. Fig. 5-2

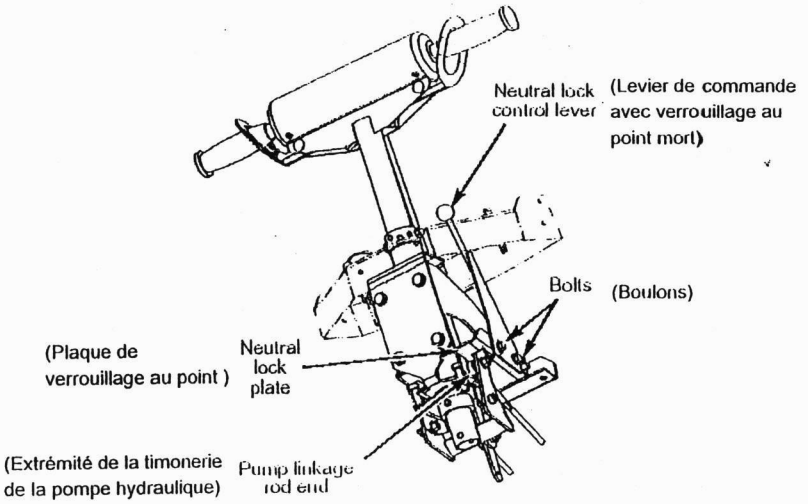

Neutral lock control lever
(Levier de commande avec verrouillage au point mort)
Bolts
(Boulons)
(Plaque de verrouillage au point)
Neutral lock plate
(Extrémité de la timonerie de la pompe hydraulique)
Pump linkage rod end

Figure 5-2

Réglage de la barre de direction:

Desserrez les écrous de blocage qui fixent les rondelles "End bushing" aux extrémités de la barre (Fig. 5-6). Il est possible qu'elles soient serrées trop fort. Desserrez par pas de 90° et vérifiez à chaque fois si le fonctionnement est suffisamment doux. Ce réglage doit être suffisamment lâche pour que les ressorts de torsion sur les leviers des pompes hydrauliques puissent ramener ces leviers au point mort à partir d'une marche arrière. Ces ressorts agissent uniquement sur la marche arrière, mais pas sur la marche avant.

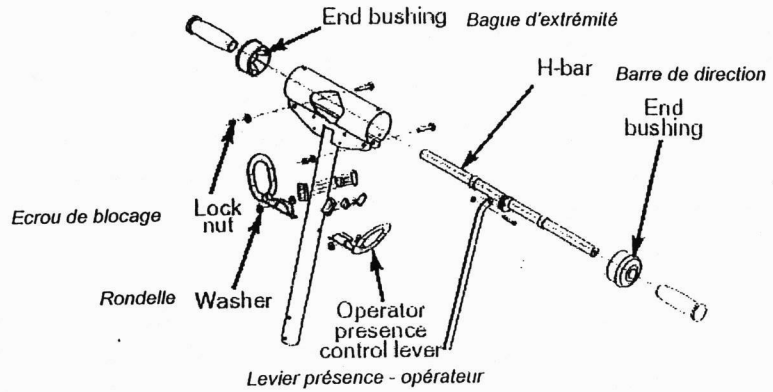


Figure 5-6

REMARQUE : Les écrous de blocage ne doivent pas être trop desserrés . Ceci donnerait trop de jeu aux leviers présence-opérateur 'Operator presence control lever". Ces leviers doivent pouvoir bouger librement, mais toutefois pas autant qu'ils s'avachissent sur les poignées. Pour que ces leviers présence-opérateur restent bien centrés, il peut être nécessaire d'ajouter des rondelles supplémentaires (Fig. 5-6)

5.6 Ressort de la barre de direction

Le ressort de la barre de direction (Fig. 5-7) permet au levier de la barre de direction de revenir en position "marche tout droit" lorsqu'il est relâché. Sinon les deux boulons d'épaulement doivent être rajustés.

Vérifiez que les deux boulons d'épaulement touchent le ressort inférieur quand la direction est au point mort. Les deux boulons d'épaulement doivent à peine toucher le ressort. Sinon, desserrez-les et ajustez-les jusqu'à ce qu'ils touchent le ressort. Resserrez les boulons d'épaulement. (Fig. 5-8) si cela ne résout pas le problème, les bagues à l'intérieur du tube de la barre de direction peuvent coller (Fig. 5-8). Inspectez-les et, si nécessaire, remplacez ou nettoyez-les pour permettre à la barre de tourner librement.

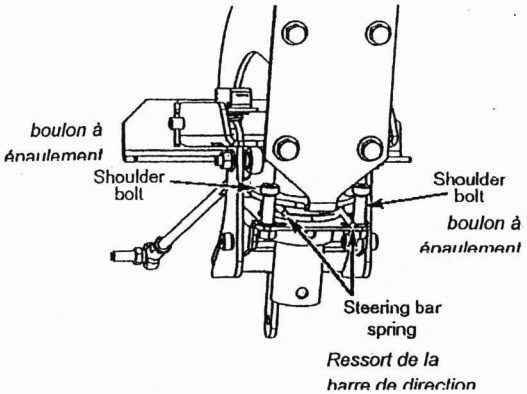


Figure 5-7

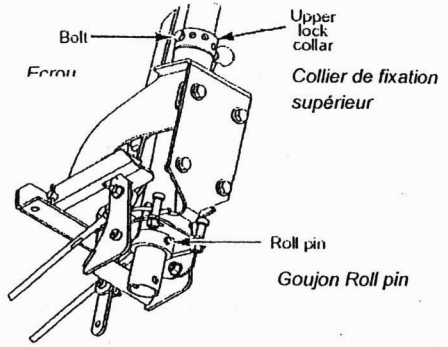


Figure 5-9

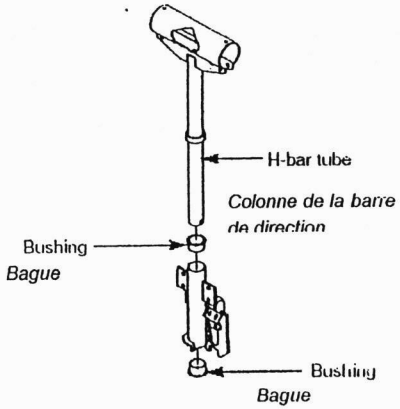


Figure 5-8

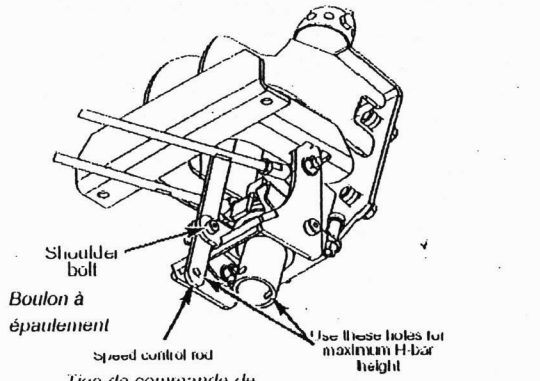

Shoulder bolt
Boulon à épaulement
Use these holes for maximum H-bar height
Speed control rod
Tige de commande de vitesse
utiliser ces trous pour régler la barre de direction sur hauteur maximale

Figure 5-10

5.7 Réglage de la hauteur de la barre de direction

En fonction de la taille de l'opérateur, la barre de direction peut être réglée sur deux hauteurs.

1. Garez la machine sur une surface plane et arrêtez le moteur. Débranchez le câble d'allumage de la bougie.

Symptômes	Causes probables	Remèdes
Fonctionnement saccadé au départ ou ne fonctionne que dans une seule direction	La timonerie de direction a besoin d'un réglage	Ajustez la timonerie
	Pompe ou moteurs des roues défectueux	Consultez votre revendeur
Le système hydraulique devient très chaud (l'huile du réservoir sent le rance	Niveau d'huile hydraulique trop bas	Faites l'appoint en huile hydraulique
	Pompe hydraulique défectueuse	Consultez votre revendeur
La machine avance encore lentement lorsque le levier des gaz est au point mort	La timonerie de direction a besoin d'un réglage	Ajustez la timonerie
La machine tourne en rond ou tire sur l'un des côtés	La timonerie de direction a besoin d'un réglage	Ajustez la timonerie
	Moteurs des roues défectueux	Consultez votre revendeur
	Pompe hydraulique défectueuse	Consultez votre revendeur

7. Conservation longue durée de la tondeuse

Pour mettre la machine en stockage à la fin de la saison de tonte, les mesures suivantes doivent être prises pour assurer la disponibilité de la machine pour la saison suivante.

1. Enlevez l'herbe, la terre et les insalubrités du tracteur et de la tondeuse. Nettoyez le tracteur et la tondeuse et retouchez toutes les égratignures avec la bombe de peinture Hustler.
2. Nettoyez le filtre à air en papier. Remplacez-le si nécessaire. Lavez et lubrifiez le filtre à air en caoutchouc mousse.
3. Vérifiez à fond pour trouver toutes les pièces usées ou endommagées qui doivent être remplacées et commandez-les à votre revendeur.
4. Lubrifiez la machine conformément aux instructions de lubrification.
5. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique. Faites l'appoint si nécessaire.

   Changez l'huile et le filtre si cela n'a pas été fait au cours des 500 dernières heures.
   N'oubliez pas d'ajouter l'additif Lubrizol. Consultez le chapitre de la maintenance.
6. Mettez la machine sur cales pour décharger les pneus.

   REMARQUE : Ne dégonflez pas les pneus.
7. Protégez la batterie du givre.
   Si vous rechargez la batterie de temps à autre pendant l'hiver, vous prolongez sa durée de vie. (ne concerne que les machines avec démarreur électrique)
8. Le stockage du moteur est décrite ci-dessous. Effectuez-la
9. Stocker le tracteur à un endroit propre et sec.

7.1Stockage hivernal du moteur

Si le moteur n'est pas utilisé pendant une période prolongée, procédez comme suit:

1. Faites fonctionner le moteur pendant un minimum de 15 minutes
2. Videz l'huile du carter tandis que le moteur est encore chaud
3. Remettez de l'huile neuve de viscosité appropriée
4. Videz le réservoir du carburant et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque d'essence
   Si vous laissez de l'essence dans le carburateur pendant une période prolongée, il s'évapore et forme un dépôt de gomme et de vernis qui provoquera la saison suivante la noyade du moteur et une diminution de sa puissance.
5. Enlevez et remplacez le filtre à carburant si cela n'a pas été fait durant les 100 heures précédentes
6. Nettoyez l'extérieur du moteur. Passez un léger film d'huile sur toutes les surfaces métalliques du moteur qui sont sujettes à corrosion.
7. Enlevez toute saleté et calamine des cylindres et ailettes, du châssis du ventilateur et du pot d'échappement.
8. Vérifiez le bouchon de remplissage d'huile et le bouchon du réservoir de carburant et assurez-vous qu'ils sont bien en place.

Entraînement **des pompes** Courroie trapézoïdale entraînée par vilebrequin du moteur à essence.

Entraînement des roues Ross MF12

Moteurs à couple élevé pour entraînement direct des roues motrices. Un pour chaque roue motrice.

Filtre 40 microns, interchangeable par vis.

Vitesse d'avancement Il y a deux vitesses sur la barre de direction.

En marchant à pied : 0-2.23 m/s en avant et 0-1.34 m/s en reculant, réglable en continu.

En voyageant sur la machine : sulky : 0-3.6 m/s avancement et 0-1.8 m/s en reculant, réglable en continu.

Conduite Barre de direction auto-centrante Hustler Bar Steering™. Permet la commande indépendante de chaque roue motrice. Vitesse, marche avant, marche arrière, freinage, et négociation de virages sont tous commandés par la conduite H-Bar Steering™ de Hustler, facile à apprendre.

Rayon de braquage 0° = aucun. Rotation sur place en entraînant les deux roues motrices en sens inverse.

FREINS:

Service Freinage dynamique hydrostatique.

Parking En option

Entraînement de la tondeuse Embrayage électromagnétique Ogura

PNEUS:

Roues libres à l'avant 2x – 11 x 4 – 5, bande de roulement nervurée.

Trois types de pneus au choix pour les roues motrices :

18 x 8,50 – 10, bande de roulement pour gazon.

CAPACITÉS:

Carburant : 18,9 L.

Huile Hydraulique : 3,69 L.

Caractéristiques de la sécurité :

Système de verrouillage de sécurité "présence --opérateur".
Tondeuse avec éjecteur latéral et capot d'éjection surdimensionné.

CONSTRUCTION:

Châssis principal de construction soudée en acier renforce 5mm.

Moteurs d'entraînement montés sur acier doublé 5mm soudé.

COMMANDES : Leviers manuels pour gaz / Starter, contact d'allumage, embrayage entraînement des lames.

INDICATEURS: Compteur horaire

Garantie limitée sur 2 années

ACCESSOIRES:

37" Ejecteur latéral (94 cm)

48" Ejecteur latéral (122 cm)

54" Ejecteur latéral (137 cm)

37", 48" ET 54" Ejecteurs latéraux

Type Cage de tondeuse avec décharge latérale, flottant librement, utilisant trois lames avec une lame centrale de front (la tondeuse 37 " utilise deux lames). La tondeuse est suspendue aux coins par quatre manilles d'assemblage et réglable en hauteur. Inclut les roues anti-décapages montées des deux côtés à l'avant de la tondeuse pour améliorer le passage sur terrains inégaux.

CONSTRUCTION:

3/16 IN acier soudé. Section de cage frontale renforcée et solide 1 IN x 3/8 IN x 3/8 IN. Zones de montage des arbres pour lames renforcé d"acier profilé 1/8 IN. Cage de lames profonde de 5 IN pourvoyant de l'espace pour tonte à fort volume de coupe.

Ejection latérale

Hauteur de coupe Réglage de type goupilles aux quatre coins de la tondeuse par pas de 0,25 IN de 1 IN à 4 IN (par pas de 0,1 cm de 3,94 cm à 15,76 cm).

Lames professionnelles, trempées, lames acier 10B38 high-lift.

Tondeuse 48" - 43 x 7 x 0,5 cm.

Tondeuse 37" et 54" - 48 x 7 x 0,5 cm.

Vitesses des **extrémités des lames**

Tondeuse 37 IN 17200 FPM

Tondeuse 48 IN 16250 FPM

Tondeuse 54 IN 17200 FPM

Entraînement de lames Courroie trapézoïdale sur tous les arbres. Poulies galet tendeur de ressort

Arbres Logement machine ductile. Arbres en acier au carbone de diamètre 1 IN et roulements à billes étanches. Support de lame en fonte d'acier ductile avec protection anti-boue

DIMENSIONS: Poids:

Tondeuse 37" : 80,3 kg

Tondeuse 48" : 109,8 kg

Tondeuse 54" : 123,8 kg

Largeurs avec éjecteur rabattu .

Tondeuse 37" : 95.75 cm

Tondeuse 48" : 125.73 cm

Tondeuse 54" : 137.16 cm

INDEX

(Cet index peut aider à retrouver les photos dans l'original anglais) ..... Section

Introduction au réglage 5-1

Roues anti-décapage 5-4

Remplacement de courroies 4-6

Embrayage de la pompe "temps froid" 3-2

Commandes 3-1

Décalcomanies 2-2

Réglage de la hauteur de coupe de la tondeuse 3-5

Réglage de courroie d'entraînement de la tondeuse 5-4

Réglage de la hauteur de la cage de la tondeuse et bagues 4-7

Certificat de garantie de la tondeuse 1-2

Description du fonctionnement de la tondeuse 4-2

Système électrique (démarreur électrique seulement 4-3

Filtre à air du moteur 4-5

Informations sur le moteur 8-1

Huile-moteur et filtre 4-5

Réglage de la vitesse du moteur 5-4

Démarrage du moteur 3-2

Système de carburant 4-4

Maintenance générale du moteur 4-6

Réglage de la vitesse d'avancement 5-2

Réglage de la hauteur de la barre de direction 5-3

Compteur horaire 4-3

Information concernant les pompes hydrauliques 8-1

Système hydraulique 4-4

Instrumentation 3-2

Lubrification 4-3

Introduction à la maintenance 4-2

Modèle et numéro de série 1-1

Déplacement d'unité avec moteur arrêté 3-3

Maintenance des lames de la tondeuse 4-6

Démontage de lame 4-6

Nivelage de la tendeuse 3-4

Fonctionnement de la tendeuse 3-5

Préparation d'une nouvelle saison 7-1

Réglage du verrouillage au point mort 5-1

Conseils d'exploitation 3-5

Pièces de rechange et service 1-1

Préparation du moteur pour la conservation longue durée 7-1

Certificat de garantie de l'unité de puissance 1-3

Réglage de la courroie de la poulie de pompe 5-4

Système de verrouillage de sécurité 3-3

Sulkies debout 3-6

Ressort de la barre de direction 5-3

Timonerie de direction 5-1

Conduite de la machine 3-4

Pneus 4-3

Conseils pour le nouveau propriétaire 1-1

Valeurs des couples de serrage 4-2, 5-1

Utilisation de ce manuel 1-1

Enregistrement de la garantie 1-1

Information sur les moteurs hydrauliques des roues 8-1